

Chúng tôi đang làm việc để chuyển đổi Tuyến 120 thành tuyến RapidRide H mới. Khi được đưa vào khai thác năm 2020, tuyến H sẽ có tần suất chạy xe cao hơn và đáng tin cậy hơn (đúng giờ) so với tuyến 120. Tuyến sẽ giúp hành khách kết nối thường xuyên với một số khu phố ở Tây Seattle, trung tâm thành phố Seattle dọc theo Third Avenue, nhiều tuyến xe buýt khác và tuyến đường sắt đô thị.

Hiện nay, Tuyến 120 là một trong 10 tuyến xe buýt đông nhất của chúng tôi

- ▶ Dài khoảng 13 dặm
- ▶ 80 trạm dừng xe buýt (tính tổng cả phía bắc và phía nam)
- ▶ Lượng hành khách lớn:
 - ▶ 9200 lượt hành khách/ngày thường
 - ▶ 5600 lượt hành khách/Thứ Bảy
 - ▶ 3900 lượt hành khách/Chủ Nhật
- ▶ Kết nối với các điểm đến chính trong khu vực

Giúp đi xe buýt dễ dàng hơn

Chúng tôi tham vấn ý kiến của các thành viên cộng đồng về những hoạt động cải thiện giúp hành khách đi xe buýt dễ dàng và an toàn hơn.

Dưới đây là một số ví dụ về việc cải thiện khả năng tiếp cận di chuyển:



Đường dành cho xe đạp



Lối sang đường và vỉa hè được cải thiện



Tuyến 120 sẽ trở thành tuyến RapidRide H.

XEM MẶT SAU ĐỂ BIẾT CÁC LỰA CHON TUYẾN XE

NÂNG CẤP TUYẾN 120 THÀNH TUYẾN RAPIDRIDE H MỚI

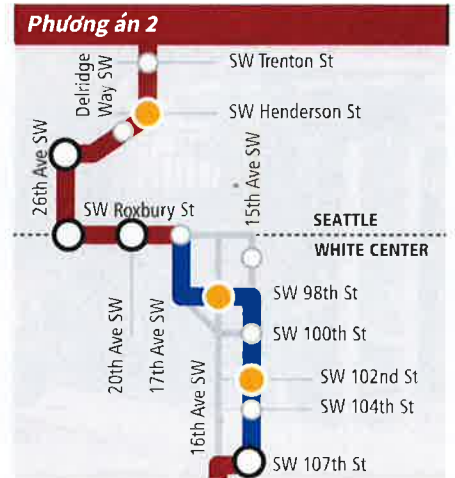
Những hoạt động đã hoàn tất?

Trong vài năm gần đây, Thành phố Seattle đã thu thập thông tin về các thực trạng trên Delridge Way SW và xem xét những cải thiện có thể thực hiện trên đường sá dọc theo hành lang Delridge. Họ cũng thu thập ý kiến của cộng đồng để định hình kế hoạch thiết kế ban đầu.

Các hoạt động hiện tại?

Năm 2017 và 2018, Metro và Thành Phố Seattle đã và sẽ mở rộng thu thập thông tin tại Burien, White Center và Delridge để giúp chúng tôi tìm hiểu nhu cầu và ưu tiên của người dân về dịch vụ tuyến H mới. Chúng tôi cũng thu thập dữ liệu về hành lang và phối hợp với các cơ quan đối tác của chúng tôi trong thiết kế dự án và các cơ hội cho các dự án ưu tiên di chuyển có thể giúp Tuyến H di chuyển nhanh hơn.

Các phương án định tuyến trung chuyển White Center



Các phương án định tuyến trung tâm trung chuyển Burien



○ Existing Stop ● Proposed Stop ◌ Proposed Stop Removal — Proposed Alternative Route

Early 2018

KHUNG THỜI GIAN TRIỂN KHAI CỦA TUYẾN H

- ▶ Thu thập ý kiến của cộng đồng về nhu cầu và ưu tiên của cộng đồng
- ▶ Thu thập ý kiến của cộng đồng về tuyến và trạm dừng
- ▶ Xác định các cơ hội cải thiện tốc độ di chuyển, độ tin cậy và dịch vụ
- ▶ Lựa chọn tuyến và trạm dừng



Chúng tôi tham vấn các cộng đồng bị ảnh hưởng về các phương án định tuyến tiềm năng, nơi đặt trạm dừng xe buýt, các ý tưởng thiết kế và các cải thiện dọc hành lang tuyến H trong tương lai.

Hãy đến với cuộc gặp mặt mở rộng:

- ▶ **BURIEN:** Thứ Tư, ngày 10 tháng 1, 5 - 8h tối
Burien Community Center, Shorewood Room
14700 6th Avenue SW, Burien
- ▶ **WHITE CENTER:** Thứ Năm, ngày 11 tháng 1, 5 - 8h tối
Mount View Elementary School
Multipurpose Room
10811 12th Avenue SW, Seattle

Tìm hiểu thêm

Truy cập trang web của chúng tôi và đăng ký để nhận thông tin cập nhật qua email:
www.kingcounty.gov/metro/hlineinfo

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị

www.kingcounty.gov/metro/hlinefeedback